1	2	3
8. Karnataka	5·94	5·98
9. Kerala	3·51	2·95
10. Madhya Pradesh	0·77	2·30
11. Maharashtra	5·55	6·37
12. Manipur	5·59	4·23
13. Meghalaya	5·93	4·55
14. Nagaland	9·69	6·49
15. Orissa	10·80	12·14
16. Punjab	0·15	1·19
17. Rajasthan	0·39	0·29
18. Sikkim	7·66	5·00
19. Tamil Nadu	19·01	15·14
20. Tripura	6·43	4·88
21. Uttar Pradesh	1·90	3·79
22. West Bengal	8·58	7·88
23. A. & N. Islands	8·70	5·26
24. Arunachal Pradesh	2·14	1·59
25. Chandigarh	—	—
26. D. and N. Haveli	1·35	1·00
27. Delhi	0·25	0·16
28. Goa, Daman and Diu	5·83	4·59
29. Lakshadweeep	31·25	25·00
30. Mizoram	3·01	2·04
31. Pondicherry	40·25	31·66
	5·93	5·77

गंगा नदी पर रेल पुल का निर्माण

1585. **श्री राम भगत पासवान :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि गंगा नदी पर महात्मा गांधी सेतु बन जाने के बाद से अधिकांश लोग बस द्वारा उत्तर बिहार की यात्रा करते हैं ;

(ख) यदि हां, तो इस से रेलवे को प्रतिमाह कितना घाटा हो रहा है ;

(ग) सरकार ने रेल सेवा को सुवि धाजनक बनाकर बस के समानुसार बनाने

के लिए क्या व्यवस्था की है; और

(घ) उत्तर बिहार में रेल सेवा को सक्रिय बनाने हेतु गंगा नदी पर हाजीपुर और पटना के बीच रेल ब्रिज बनाने के लिए सरकार द्वारा अब तक क्या कार्रवाई की गई है?

रेल मंत्री (श्री ए० बी० ए० गनी खान चौधरी) : (क) और (ख) 19-3-1982 को गंगा नदी पर महात्मा गांधी सेतु खुल जाने से पटना और पहले जाघाट को जोड़ने वाली रेल घाट उतराई सेवा 29-8-1983 से समाप्त कर दी गयी थी, क्योंकि सड़क द्वारा यात्रा अधिक सुविधाजनक कम और तीव्र हो गयी है। इसलिए कुछ यात्री सड़क द्वारा यात्रा करने लगे हैं। इसके कारण आय में लगभग प्रतिमास 32 लाख रुपये की हानि होने का अनुमान लगाया गया है।

(ग) उत्तरी और दक्षिणी बिहार के बीच रेल सम्पर्क की भौगोलिक स्थिति और सड़कपुल के रास्ते कम दूरी और तेज सड़क सेवा के अन्तर्विष्ट लाभ के कारण रेलें इस मार्ग पर बस सेवाओं से उस समय तक प्रतिस्पर्धा नहीं कर सकती हैं। जब तक पटना के निकट एक रेल-पुल की व्यवस्था नहीं कर दी जाती।

(घ) पटना के निकट गंगा नदी पर रेल पुल के निर्माण के लिए तकनीकी व्यावहारिकता अध्ययन करने के सम्बन्ध में एक प्रारम्भिक इंजीनियरी-एवं-यातायात सर्वेक्षण किया जा रहा है। विस्तृत सर्वेक्षण रिपोर्ट प्राप्त होने और उसकी जांच कर लेने के पश्चात् बिहार सरकार के साथ विचार-विमर्श करके इस सम्बन्ध में अन्तिम निर्णय किया जाएगा बशर्ते कि इसके लिए धन उपलब्ध हो और योजना आयोग से स्वीकृति प्रदान कर दे।

Carriage repair workshop Tirupati

1586. SHRI PARVATHANENI UPENDRA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state;

(a) what is the estimated cost ol the proposed Carriage Repair Workshop at Tirupati; and

(b) whether the work on this project is in progress?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI A. B. A. GHANI KHAN CHOUDHURY)": (a) The estimated cost of the proposed Carriage Repair Workshop at Tirupati is Rs. 18.33 crores.

(b) Yes, Sir.

Provision of Pantry Cars in Broad Gauge Express Trains in North Eastern Railways

1587. SHRI RAM NARESH KUSHAWAHA: WiH the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) wheher it is a fact that the North Eastern Railway authorities have sent proposals for making provision of pantry car services in some important broad gauge express trains;

(b) if so, what are the names of the trains in which pantry car services are proposed to be provided; and

(c) the number of broad gauge pantry car coaches likely to be provided to the North Eastern Railways and by when?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI A. B. A. GHANI KHAN CHOUDHURY): (a) Yes, Sir.

(b) North-Eastern Railway has proposed for providing pantry car service in 505 Up/505 Dn Barauni Jn.-Kanpur Central Expresses.

(c) At present, adequate number of broad gauge pantry cars are not available to allot any to North Eastern Railway.